

A Leier speciális zajárnyékoló falai védik az M0-s autót út környezetében élőket

A beruházás során több mint 34 ezer négyzetméter átlátszatlan zajvédő panel gyártására és beépítésére került sor, melynek nagy előnye a gondozásmentes üzemeltethetőség.

Az M0-s autót út Déli szektorának rekonstrukciója részeként 2018. őszén kezdődött el az M6-os autópálya és az 51. számú főút (11+650 – 23+200 kilométer szelvény) közötti szakaszán a **Leier Hungária Kft. Durisol** falrendszerének beépítése.

Az M0-s autót út jelentős forgalma nagy zajterhelést jelent a környéken élőknek nézve, ezért a **NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** beruházásában megvalósuló projekt a forgalomból adódó zajterhelés csökkentését hivatott elérni. A zajvédő falak építését a **STRABAG Építő Kft.** és a **STRABAG AG** alvállalkozójaként a **Magyar Körút Kft.** végzi el és fejezi be előreláthatóan 2021. júniusában.

A beruházás részleteiről **Tomposné Szirbek Zsuzsa**, a Magyar Körút Kft. ügyvezetője és **Major Tamás**, a Leier Hungária Kft. mélyépítés, környezettechnika, vasútépítés és Durisol üzletágának vezetője tájékoztatta lapunkat.

Magasabb, hosszabb és jobb hanggátló tulajdonságú falat építettek

A kivitelezési munkák az M6-os autópálya és az 51. számú főút közti szakaszt ölelik fel az M0-s autót útnak. Mivel a rekonstrukció a bal pályát érintette, ezért a falak túlnyomó többsége is ezen az oldalon található. A legtöbb helyen, ahol jelen beruházás keretein belül zajvédő fal épült, ott korábban is álltak falak, azonban azok nem feleltek meg az új kihívásoknak.

„Az elbontásra került régi létesítmények alacsonyabbak, illetve rövidebbek voltak a jelenleg építettekénél, így a helyükre magasabb, hosszabb és jobb hanggátló tulajdonságú falat építettünk. Új szakaszként a bal és a jobb pálya között emelt fal jelenik meg, amely az M6-os autópálya csomóponttól tart a 6. számú főútig, a jobb pályán a 6. számú főút le- és felhajtó ágain egészen a Deák Ferenc hídig, illetve a rövidesen elkészülő szakasz a Deák Ferenc híd Csepel-szigeti végénél található” – ismertette az ügyvezető.

A beruházás során több mint 34 ezer négyzetméter átlátszatlan zajvédő panel gyártására és beépítésére került sor. A kiválasztott – és egyébként az M0-s autót úton korábban nagy mennyiségben már használt - Leier termék teljes mértékben teljesíti a tender kiírásban meghatározott paramétereket, valamint az üzemeltető által is elfogadott.